# LA VUELTA AL MUNDO DE MAGALLANES Y ELCANO

Tras el descubrimiento de América por Cristóbal Colón en 1492 el mundo coetáneo se amplió de forma desmesurada ofreciendo a los gobiernos de España y Portugal posibilidades nunca imaginadas de expansión, comercio y poder. Para evitar conflictos ambos estados firmaron un reparto del mundo desconocido aún, mediante el tratado de Tordesillas en 1494 por el cual los portugueses se adueñaban el comercio a través de la costa Africana y el paso por el cabo de Buena Esperanza, en tanto que España se reservaba todo lo que prometía la ignota América.

La necesidad política y comercial de descubrir una nueva ruta que privilegiara a España en el comercio mundial de las encarecidas especias de las islas Molucas, que quedaban en manos portuguesas, avivó la aceptación por parte de Carlos I del empeño del portugués Fernando de Magallanes por llegar a las codiciadas islas navegando hacia el oeste y sin tocar la zona geográfica adjudicada a Portugal.

El viaje, íntegramente costeado por la corona española, se inició en Sevilla en Agosto de 1519 y finalizó en el mismo lugar en Septiembre de 1522, adonde llegaron solo una nave de las cinco que salieron y 18 marinos de los 239 que zarparon, al mando del español Juan Sebastián Elcano que retomó la iniciativa a la muerte de Magallanes.

Las consecuencias geográficas, económicas, comerciales y políticas de esta hazaña sin precedentes que demostró la redondez de la tierra, serán objeto de nuestra tertulia en el análisis de este viaje más allá de la gran aventura que en sí mismo significó.

MARION REDER GADOW es Catedrática de Historia Moderna de la Universidad de Málaga.